

MR. M. N. PARAMESVARAN PILLAI: Does the member know that the soil of Travancore is mostly loose?

MR. K. GEORGE: No, I do not think that the soil is loose except in the coastal tracts.

As regards the establishment of more health units, I may inform the House that there is a provision in the budget for 1109 for the training of staff required for the establishment of a Health Unit in north Travancore.

MR. H. O. L. MARIKAR (*Minachil cum Devicolam*): May I ask the member whether these activities will be extended to the Devicolam and Peermade taluks also?

MR. K. GEORGE: Not the Health Unit.

MR. H. O. L. MARIKAR: Public Health?

MR. K. GEORGE: Public Health activities really embrace the whole of the State. I understand that hookworm treatment was conducted in the estates.

Then I come to the Entomologist.—

MR. M. N. PARAMESVARAN PILLAI: Have any arrangements been made in Trivandrum to segregate those persons who suffer from infectious diseases and who squat on the roads?

MR. K. GEORGE: Not that I know of.

PRESIDENT: The time-limit allotted for this demand has expired. I put to the vote of the House, Demand VIII—Public Health and Sanitation—for Rs. 2,52,218.

The grant was made.

DEMAND IX—POLICE.

MR. K. GEORGE: Sir, I move for a grant of Rs. 7,03,815 under Demand IX—Police.

MR. K. P. NILAKANTA PILLAI: Sir, I wish to move that the whole demand be omitted.

A perusal of the activities of the Police Department for 1107 would show that the department is becoming less and less efficient. To prove that statement, certain passages from the report may be referred to. There is no improvement found in the percentage of stolen property recovered. The number of offences relating to counterfeiting currency note remains the same. The percentage of processes sent to the Police and returned served has been steadily going down for the last 6 years. There is an increase in the number of cognisable crimes prosecuted under the provisions of the Penal Code and there is also a decrease in the number of cases which ended in conviction. And the number of offences relating to false coinage also has increased. These

facts will convince you, Sir, that the department is going down in the matter of efficiency. I want to put particular stress upon the last point, that is, the number of cases under false coinage has increased in 1107 when compared to 1104, 1105 and 1106. Last year during the time of the budget discussion, I remember the Police Commissioner moved for an additional grant for the appointment of one more C. I. D. Officer to look after these false coinage cases which are prevailing in the country without any control. He was also emphasising at that time, when we were found disagreeing with the proposition, that the Traffic Department should not be separated from the general Police Force. He was arguing that the separation was highly necessary because the general Police Force, when they are asked to look upon the traffic arrangement of the State also, were not in a position to look to their duty proper. Therefore on account of over work the separation is necessary. Thereby more time would be available for the general Police Force to look to their duty properly and the Administration Report clearly shows that after the separation it has come down in efficiency. It is within the knowledge of everybody, Sir, that we heard so many rumours about the prevalence of false coins especially of half rupee and quarter rupee in Travancore. Therefore when the Police Commissioner moved for the appointment of an additional C. I. D. Officer who will be particularly deputed to look after the false coinage, we were on the whole very glad and we expected something to come out of it. At that time rumours were afloat in the country that responsible men who apparently were considered to be very respectable were involved in false coinage cases and the department was very efficiently working to bring to light these offenders and the department was confronted with all sorts of difficulties in their way and the special officer (one Police Inspector) alone deputed to Quilon for investigation was found not competent to look into these matters. Therefore one C. I. D. Officer was appointed. We voted the grant and what is the result? We are not told here anything about how these particular false coinage cases were investigated and the offenders brought to light or brought to book. On the other hand from the report it is revealed that more false coinage cases were reported and they are under investigation. I ask the question, Sir, you can more or less imagine the difficulties when I am or my brother members on this side of the House are suspected when a half rupee coin is taken to a shop and the shopkeeper throws it off saying that it is a false coin. Similar is the case with the quarter rupee. Within the last two years there is a lot of false coinage of half and quarter rupee coins in the country. I would like to know what the head of the department, the Police Commissioner and the learned Account Officer who ought to see to the purity of the currency have been able to achieve in this matter. That is the most important point which I would like to stress on. We want to know what exactly is the situation, to what extent false coinage of half rupee and quarter rupee is prevailing in the country to-day, what definite steps have been taken by the Police Department to find out the offenders and with what result they have succeeded in their investigation and what is expected to be done hereafter.

MR. P. PADMANABHAN TAMPI: Does the member know that one Mr. Gnanamuthu Nadar is in the field and he is investigating cases in north Travancore?

PRESIDENT: We did not hear a single word.

MR. P. PADMANABHAN TAMPI: May I know from the member whether Mr. Gnanamuthu Nadar was deputed and he is finding out so many counterfeit coin cases in north Travancore?

MR. K. P. NILAKANTA PILLAI: I know, Sir. Because I know those facts, I want to stress that fact. I know that an efficient officer was confronted with many difficulties over which he had no control and he was prevented from place to place in discharging his duties very efficiently. All such rumours are current in the country. That is why I emphasise this point. We want to know whether there are a number of false coinage centres or whether there is a particular centre, a deliberate institution, in which big men are taking part who are responsible for spreading the country with false coins. That is the particular point I want to stress upon.

MR. P. PADMANABHAN TAMPI: Is the member aware that it is rumoured largely that certain Police Officers are involved in the matter?

MR. K. P. NILAKANTA PILLAI: I do not know, Sir.

Then regarding the traffic in the whole State especially in Trivandrum town, I have a few words. Offences relating to traffic are also on the increase and the town traffic service is conducted in a very irresponsible way. From the questions which were answered to-day here it would be found that there is an agreement with the Government entered into with the two companies which are conducting Town Service in the Trivandrum town, and as per that agreement they are bound to keep an even number of buses ready for use. And I understand they are not acting up to the agreement. Pedestrians are put to great difficulties. I have witnessed that there are bus stop places put up at several places along the main road at a great cost but the object of it is not carried out, and the department is not supervising at all whether the object is carried out by the respective companies. It was not for adding to the convenience of the bus-owners in the matter of picking up passengers that these bus stop plates were introduced by Mr. Bishop. He explained that there was rash driving between the rival companies and therefore in order to safeguard the safety of the public and the passengers it was found necessary that these stops should be put up. That was the reason why they were put up. Now the Police Commissioner has convinced this House to-day that in spite of these stop places for taking passengers the bus-owners are taking up passengers from whatever place they want and such sort of things are going on. And I have witnessed that for one passenger who would be paying one chackram the buses belonging to rival companies have competed with one another and that several passengers

have been run over. Therefore I emphasise that the buses should stop at particular places intended for the purpose, and this should be insisted upon for the safety of the general passengers.

Then, Sir, the number of buses which each of the companies is bound to keep should be insisted upon. I came across very pitiable situations. Especially during school time I found a bus load of girls going to the High school thrown somewhere in the middle of the main road without another additional bus to take them to the school. They could not reach the school in time and they were put to great difficulties. I find no body to look after these things. If these companies want to run their buses they should carry out the instructions laid down by the Police Department.

MR. M. N. PARAMESVARAN PILLAI : At the outset I have to congratulate the Government for having appointed a son of the soil at the Head of the Police Force—a place which has hitherto been occupied by foreigners.

MR. P. PADMANABHAN TAMPI : Mr. L. A. Bishop also is a son of the soil.

MR. M. N. PARAMESVARAN PILLAI : I hope that even after the retirement of the present Commissioner of Police, the Government will not think of inviting a foreigner to his place. In spite of our English education for the last 100 or 125 years, and in spite of our culture and training, to think that we are still unable to manage our own affairs, does not speak well of us and of those who govern us.

With regard to the administration of the department I have to offer a few words. The morale of the department has gone down a little and it needs improvement. This is due to the fact that in the matter of recruitment, the department cares only for size and certain measurements, matters which we ordinarily consider when we go to purchase teak and other timber. Education and character of the individuals selected are not taken into consideration by the department. I wish that the morale of our Police Force is raised to the level of the London Police, which I am told, is the best in the whole world. And as a consequence of this deterioration of the morale of the department we find, Sir, from the Administration Report for 1107 that many Police Officers were subjected to private prosecutions. Such prosecutions have increased from year to year. I find from the Administration Report of the department that the number of such prosecutions has risen from 55 in 1105 to 80 in 1106 and 122 in 1107.

MR. M. GOVINDAN : But what about convictions? Do these prosecutions end in conviction?

MR. M. N. PARAMESVARAN PILLAI : The large number of prosecutions shows that the people have been either oppressed or that they have no confidence in some of the Police Officers. We are not concerned with the result of the prosecution. What we find is that on account of the deterioration of the morale the number of prosecutions has increased. There are also several instances where premission for

[Mr. M. N. Paramesvaran Pillai.]

prosecution has been refused. If permission was granted the number of prosecutions would have gone up higher.

From the Administration Report for 1107 I find, Sir, that in spite of repeated censure by Government from 1102 onwards, it is regrettable to observe that the department has not shown any improvement in the matter of serving processes.

Then again, Sir, we have got a peculiar knack in imitating others. When in British India a crime investigation department was started we also readily followed them. But while in British India, appointments, promotions and transfers in the C. I. D. branch are all kept confidential, and secret, we find in Travancore, that everything is published in the Government Gazette and newspapers. If, so, I do not know, what use is to be made of the C. I. D. officers by Government? In the Administration Report of the Police Department for 1107, we do not find any statement showing the extent of the work carried on by these C. I. D. officers, the number of undetected cases detected by them and also the result of such investigations.

Another point which I wish to stress upon the attention of Government is that the Police are not taking any steps in the matter of impounding cattle under the Cattle Trespass Regulation. Every one in this House knows that the stray cattle are causing great inconvenience and obstruction not only to pedestrians but also to vehicular traffic.

Again I have to submit that the Police Officers are not helping the municipal subordinates to the extent they ought to do in the matter of charging nuisance and other offences under the Municipal Regulation.

In this connection I may bring to the attention of Government that the places of A. S. P's are unnecessary and superfluous and as such Government will be well advised in abolishing the same.

With these few words I have very great pleasure in supporting the motion of Mr. K. P. Nilakanta Pillai.

MR. J. JOHN KATTAKAYAM : സർ, പോലീസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിൽ ഏറ്റവും രാജ്ഞശമ്പളത്തിൽ ഇരിക്കുന്ന കാൺസ്റ്റബിൾമാരുടെ ശമ്പളം വർദ്ധിപ്പിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകതയെപ്പറ്റിയാണ് എനിയ്ക്കു ഈ സഭയുടെ ട്രഷ്യറിയിൽ കൊണ്ടുവരാനുള്ളത്. ഏകദേശം ഒരു രൂപയ്ക്കു കൊല്ലത്തിനു മുൻപു ഒരു കാൺസ്റ്റബിളിന്റെ ശമ്പളം അഞ്ചു രൂപയായിരുന്നു. അതിനു ശേഷം ഈ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റു പലപ്പോഴും പരിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റുകൾ പരിഷ്കരിക്കുന്ന അവസരങ്ങളിൽ ഒക്കെ താണതരം ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാക്ക് നാമമാത്രമായി ഒന്നോ രണ്ടോ രൂപകൂട്ടുകയും വലിയ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാക്ക് ധാരാളം കൂട്ടിക്കൊടുക്കുകയുമാണു പതിവ്. ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റുകൾ പരിഷ്കരിക്കുന്നതു തന്നെ മേലുദ്യോഗസ്ഥന്മാരായിരിക്കും. ഇവകകാര്യങ്ങളിൽ കീഴുദ്യോഗസ്ഥന്മാക്ക് യാതൊരു കൈകടത്തലുകളും ഇല്ലാത്തതു കൊണ്ടാണ് അവരുടെ

ശമ്പളം ഇതുകുറഞ്ഞുപോകുന്നതെന്നു നിസ്സംശയം പറയാം. കീഴ് സിൽബന്തികളുടെകാര്യം പറയുന്നതിന് ആരുമില്ല. ഈവക സംഗതികൾ ഗവണ്മെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽക്കൊണ്ടു വരിക എന്നുള്ളതു് ജനപ്രതിനിധികളുടെ കടമയാകുന്നു.

താഴ്ന്നതരക്കാർസ്സബളിനു പതിനൊന്നു രൂപയും ഹെഡ് കാർസ്സബിൾ മാർഗ്ഗാൽത്ത ഒന്നാം ക്ലാസ് കാർസ്സബിൾമാർക്ക് പതിന്നാലു രൂപയും ആണ് ഇന്നത്തെ ശമ്പളം. തിരുവനന്തപുരം മുതലായ പട്ടണങ്ങളിൽ താമസിക്കുന്ന പതിനൊന്നു രൂപാശമ്പളമുള്ള ഒരു കാർസ്സബളിനു ഏതെല്ലാം തരത്തിലുള്ള ഭാരമേറിയ ചിലവുകളാണ് നിർവ്വഹിക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നതു് എന്നൊന്ന് ആലോചിക്കണം. ഒരു കെട്ടിടത്തിന്റെ ഒരു ഭാഗമെങ്കിലും ഇല്ലാതെ അയാൾക്കു കഴിച്ചു കൂട്ടാൻനിവർത്തിയില്ല. ഒരു മുറികിട്ടണമെങ്കിൽ തന്നെ ചുരുങ്ങിയ പക്ഷം മൂന്നുരൂപയെങ്കിലും കൊടുക്കാതെ സാധിക്കുകയില്ല. ഇതിന്നുപുറമേ ജീവസന്ധാരണത്തിനു ആവശ്യമുള്ള സാധനസാമഗ്രികൾ അയാൾക്കുണ്ടാക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അവരെല്ലാം ബ്രഹ്മചാരികളല്ല. നമ്മെപ്പോലെ കഡുംബാധഹിതം താമസിക്കുന്ന അനേകം പേരെ കണ്ടേക്കാം. നമ്മെപ്പോലെ അല്ലെങ്കിലും കുറെക്കുറഞ്ഞ തരത്തിലായാലും ഒഴിച്ചുകൂടാൻ പാടില്ലാത്തതായ പല ആവശ്യങ്ങളുമുണ്ട്. കെട്ടിടവാടകകഴിഞ്ഞാൽ പിന്നീടയാൾക്കു ശേഷിക്കുന്നത് എട്ടുരൂപയാണ്. ഈ രുകുകൊണ്ടു അയാളുടെ ആവശ്യങ്ങൾ എങ്ങനെ നിർവ്വഹിക്കും? ഈ സംഗതി ഗവണ്മെന്റു ശ്രദ്ധിക്കാതിരിക്കുന്നതിൽ നിന്നു ഇവർ ജനങ്ങളെ മർദ്ദിച്ചു പണം ഉണ്ടാക്കി കാലയാപനം ചെയ്തുകൊള്ളട്ടെ എന്നുള്ള ഗവണ്മെന്റിന്റെ മൗനാനുവാദത്തെ സ്വീകരിക്കേണ്ടേണ്ടെന്നതു്. പോലീസുകാരെക്കൊണ്ടു് നാട്ടിൻ പറങ്ങളിൽ വല്ല ഉപദ്രവങ്ങളും ഉണ്ടാകുന്നുണ്ടെങ്കിൽ അതിനു കാരണം ഇതാണ്. ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റു മേലദ്ധ്യക്ഷനാമറും ഇതന്നെക്കൊണ്ടു ഭരിച്ചാൽ മതിയാകും. എന്നാൽ ഇവർക്കുകൂടെ സ്വജീവനെപ്പോലും ബലികഴിച്ചു അചഞ്ചതുരിരിഞ്ഞു പലകേസുകളേയും തെളിവിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിനു ഭൗതികപ്രയത്നം ചെയ്യേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ഫലമെന്താണ്? വലിയ മെഡലോ മറ്റോ ഉണ്ടെങ്കിൽ അതു കിട്ടുന്നതു ഇൻസ്പെക്ടർക്കോ സൂപ്പണ്ടിനോ ആയിരിക്കും. അതായതു ചുരുക്കത്തിൽ ചെറിയ കരങ്ങിനെക്കൊണ്ടു മാന്ത്രികലിയകരങ്ങു അപ്പം ഭക്ഷിക്കുന്നതു പോലെ പൊലീസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിലും മറ്റും പല ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിലും നടക്കുന്നുണ്ട്. ഒരു ഡിപ്പാ

[Mr. J. John Kattakayam.]

ർട്ട് മെൻറിന്റെറോവിത്രേയസ്സും കാര്യക്ഷമതയും സ്തിതിചെയ്യുന്നത് കീഴ്
ഭോഗസ്ഥന്മാരിലത്രെ.

ഇതിനെ സംബന്ധിച്ച അധികം പറയണമെന്ന് ഞാൻ വിചാരി
യ്ക്കുന്നില്ല. നാട്ടിൻ പുറങ്ങളിൽ താമസിക്കുന്ന പോലീസ് കാൺസ്റ്റ
ബിൾമാർക്ക് ടെണിയിൽ താമസിക്കുന്ന പോലീസുകാരെപ്പോലെയുള്ള ചി
ലവുണ്ടാകുവാൻ ഇടയില്ല. നാട്ടിൻ പുറങ്ങളിൽ ഒരുപക്ഷേ വീടും മ
റ്റും വാടകക്കൂടാതെ കിട്ടിഎന്നുവരാം. ഭക്ഷണസാധനങ്ങളും മറ്റും സ
ലഭമായിട്ടുണ്ട്.

ഇവരുടെ ദയനീയമായ സ്തിതികളെ നാട്ടിൻ പുറങ്ങളിലുള്ള ജ
നങ്ങൾ ഭക്ഷണസാധനങ്ങളും മറ്റും വല്ലപ്പോഴും വല്ലതും കൊടുത്തു
എന്നും വരാം. എന്നാൽ ടെണിയിൽ താമസിക്കുന്നവരുടെ കഥനേരേമറി
ച്ചാണ്. ഇവർക്കു ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ശമ്പളക്കൂട്ടൽ കൊടുത്തേ
തിൽ എന്നാണ് എന്നിയ്ക്കു പറയാനുള്ളത്. എന്റെ ഈ അഭിപ്രായം
വലിയ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ അശേഷം സ്പർശിക്കുന്നതല്ല. അവരുടെ ശമ്പളം
കുറയ്ക്കുകയും തരക്കേടില്ല.

പോലീസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഇ
പ്പോൾ നമുക്ക് സ്വല്പം ഓടായംകൂടി ഉണ്ട്. അതായതു ഇതുവരെ ചെ
ളുക്കാരാൽ ഭരിയ്ക്കപ്പെട്ടവന്ന ഈ ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറ് ഇപ്പോൾ ഒന്നാ
ട്ടുകാരന്റെ അധീനതയിൽ ആക്കിയിരിക്കുകയാണ് സാധാരണ ആ
ധാരം രൂപയിൽ കുറഞ്ഞ വെള്ളക്കാരായ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ ആരും ത
ന്നെ ഇല്ല. ചിലപ്പോൾ ൨൦൦൦-വും ൩൦൦൦-വും രൂപാകൊടുക്കേ
ണ്ടതായും വരുന്നു. ഇപ്പോൾ കമ്മീഷണരുടെ ശമ്പളത്തിൽ ഒരു സംഖ്യലു
ഭം ഉള്ളതുകൊണ്ടു പട്ടണത്തിൽ താമസിക്കുന്ന കാൺസ്റ്റബിൾമാരുടെ ശ
മ്പളം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിൽ ഗവണ്മെൻറു മടിക്കേണ്ടതായിട്ടില്ല. പട്ടണ
ങ്ങളിൽ താമസിക്കുന്നവർക്ക് ഒരു ഹെൽത്ത് റെൻഡവൻസെങ്കിലും അനുവദി
ച്ചു കൊടുക്കാതിരിയ്ക്കുന്നതു കഷ്ടാൽ കഷ്ടതരം ആണെന്നു പറയുവാനുള്ള.

പോലീസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറിന്റെ മേധാവിത്വം ഇതിനുമുമ്പ്
മി. ഡാനിയൽ വഹിച്ചിരുന്നു. അന്നാകട്ടെ കാര്യ ക്ഷമതയോടുകൂടിയ
ഹാനിയുംകണ്ടില്ല. പ്രസ്തുതസ്ഥാനം പ്രശസ്തമാംവണ്ണം ഉൾജപസ്ഥലനാ
മി. നാണുചിള്ളയാൽ വഹിക്കപ്പെട്ടവരുന്ന ഇന്നും കാര്യക്ഷമതയു
യൊത്താൽ ഹാനിയും തട്ടിയിട്ടുള്ളതായി കാണുന്നില്ല. അതിനാൽ ക
ഴിയുന്നിടത്തോളം വിദേശീയരെ ഇവിടെ ഇറക്കുമതി ചെയ്യാതിരിക്കണം.
നാം ഐക്യകണ്ഠേന ഇങ്ങനെ പറയുമ്പോൾ ഗവണ്മെൻറ് വിദേശീയ

റെ ഇറക്കുമതി ചെയ്യുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. നിശ്ചയമായും ഈ ഇറക്കുമതിയെ ഇനിയെങ്കിലും വർദ്ധിപ്പിക്കട്ടെ.

MR. KOMILEZHATHU SANKARAN : പോലീസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിലെ കാര്യക്ഷമത പരീക്ഷായോഗ്യതയിലല്ലാ ഇരിയ്ക്കുന്നത് എന്തൊരു അഭിപ്രായം മെമ്പർക്കുണ്ടോ?

MR. J. JOHN KATTAKAYAM : ഉണ്ട്.

MR. KOMILEZHATHU SANKARAN : മെമ്പർമാർ പെപ്രസ്സാവിച്ചു പോലീസ് കമ്മീഷണറായിരുന്ന മി. ഡാനിയലും ഇപ്പോഴത്തെ പോലീസ് കമ്മീഷണറും പരീക്ഷായോഗ്യതയില്ലാത്തവരായിരുന്നിട്ടും ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിലെ കാര്യങ്ങൾ ഭംഗിയായിട്ടുതന്നെ നടന്നുകൊണ്ടിരിയ്ക്കുന്നു എന്തൊരു അഭിപ്രായം മെമ്പർക്കുണ്ടു?

MR. J. JOHN KATTAKAYAM : നല്ലപോലെയുണ്ട്.

MR. KOCHIKAL P. BALAKRISHNAN TAMPI : I rise to draw the attention of Government to one small affair in regard to the administration of the Police Department. I do not subscribe to the view of my friend that there has been any deterioration in the morale of the department. That is not to be judged from the number of complaints lodged about it. As my friend Mr. Govindan pointed out it has to be judged more with reference to the convictions than with the complaints actually launched. As one who had to defend the Police in a number of cases last year I know often, when a party is aggrieved he has only to get a foolscap paper and put in a complaint before the Magistrate. Therefore it is often erroneous to judge about the morale of the department by the number of complaints launched.

I am afraid that there has been some deterioration in the standard and that there is some discontent and heartburning in the service for the reason, that the Traffic Department is now created as a separate branch from the general Police. There are graduates in-law who are in service for over 15 and 20 years, and over them are put small boys picked from the workshops. Government have given them a gala uniform and they are going about as Traffic Inspectors drawing higher salaries than the tried officers of the general Police. Government were not very wise in having done so.

MR. KOMILEZHATHU SANKARAN : May I know from the member whether the present head of the Traffic Department possesses any University qualification?

MR. KOCHIKAL P. BALAKRISHNAN TAMPI : I know that. I do not claim to speak for the Police Department either.

MR. KOMILEZHATHU SANKARAN : In view of the fact that the Superintendent of the Traffic branch does not possess any University qualification, may I know why the member urges that some Inspectors who are graduates-in-law in the general Police are superseded by technically qualified men in the Traffic branch?

MR. KOCHIKAL P. BALAKRISHNAN TAMPI : I am afraid that the member has not properly understood me. I never stressed about the University qualifications nor about the new members or old members. I was only emphasising the point that tried and old officers in the general Police service—their claims have been superseded by new recruits, not only in the matter of pay but in the matter of efficiency also. My view in the matter is that the work in the Police Department has suffered considerably by the separation of the Traffic branch. The ordinary police man in the street does not concern himself with the bus traffic. He never stops and finds fault with a bus driver for overload because he thinks it is not his province. On the other hand you have only one or two traffic men on duty for every fifteen or twenty miles in mofussil places. More often they are not in a position to detect any case of overload. The arrangement is more or less like a divided Hindu Mitakhshara family. The traffic man thinks that he has nothing to do with the general police and *vice versa*. Therefore in the interest of the department it will be good if every police man in the general branch is invested with the powers and work of the Traffic branch also. That would tend to the improvement of the general tone of the Police department. A police man has to be put to any sort of work and that is the sort of work that ought to be given to the general Police. With these words I support Mr. K. P. Nilakanta Pillai's motion.

MR. M. GOVINDAN : I wish to add one word to what has been said here about the administration of the Police Department. The first thing that strikes me is that an average Police Constable who is a very useful unit as one of my friends pointed out just now is more or less ignorant about local conditions. That is a very unsatisfactory state of affairs. I am pointing out this fact for the attention of the Commissioner of Police who can remedy it by giving him a little training before sending him out as a constable. For instance if you ask a constable who is standing near an important institution what that institution is, he will say that he does not know. Giving that information is a little help which he should render to a man who may not know the locality. So, I beg to point out that at least conspicuous institutions in towns, more important residences, all these a constable may be taught with advantage.

I find from the report of the department that the Puthenchandai Police Station has been abolished. It is stated that the Pettah outpost is to be made a charging station instead. That is very necessary and I appreciate the change and thank the Government for resolving to do so. The Puthenchandai and Cantonment Police Stations are so near each other that one has necessarily to be transferred. Although Puthenchandai Station has been resolved to be transferred some time ago, the resolution has not been given effect to. I find that the reason is that no suitable local habitation has yet been found. I do not think there is any difficulty at all in this matter. The present Police outpost at Pettah can be made use of with a little enlargement. Perhaps one

more building may be necessary and if at all a little acquisition of land behind the station. The building of the Pettah outpost is situated in a proper place. It is near the Railway Station.

With regard to the Town Service in Trivandrum, I should say that it is very unsatisfactory. In fact I do not see any reason why we should have such huge *kettuvallam*-like buses for Town Service when our roads are so narrow. These buses occupy nearly three-fourths of the road and there is very little room left for other vehicles and pedestrians to pass along the roads. Why not the Government think of some smaller pattern of bus for the Town Service?

One other complaint that I have to make about the Town Service is that there is no bus service to the Sankumukham beach; and, some of us, who would like to go to the beach in the evening, are not able to get bus service for that purpose. Perhaps, there is bus service to Valiathurai, though it may not be very regular. But, so far as the Sankumukham beach is concerned, I can assure the House that there is no bus service.

As regards the increase in the number of prosecutions, I do not attach much significance to it. It does not at all reflect on the work of the Police Department. It only shows that the self-respect of the people has developed and that they rush to prosecution even for the slightest insults. With advance in education and with the natural development of the sense of self-respect, prosecutions are bound to increase. And, the Travancoreans more easily resort to the Court than the people in other parts of India. That is why we find the number of prosecutions increasing day by day.

MR. M. N. PARAMESVARAN PILLAI: Is the member aware that some of the Magistrates are afraid of the Police and call the Police Inspectors '*Angatheys*'?

MR. M. GOVINDAN: I do not know.

MR. P. PADMANABHAN TAMPI: Does not the member think that the status of the Police Inspectors is higher than that of the Magistrates?

MR. M. GOVINDAN: I do not know whether the pay of the Police Inspectors is not higher than that of the lowest class Magistrates; but in regard to status, I have always noticed that the Police Inspectors treat the Magistrates with respect. The suggestion implied in the question, coming as it does from Mr. Padmanabhan Tampi, is entitled to consideration. I would therefore suggest to Government that a little more pay be given to the Stationary Magistrates so that their lowest pay may be higher than the maximum pay of the Police Inspectors.

MR. P. PADMANABHAN TAMPI: Do not the people judge the status of an officer with his pay as the standard?

MR. M. GOVINDAN: Yes. That is the reason why I suggested that the pay of the lowest class Magistrates should be above the maximum of the Police Inspectors.

MR. KALLUR NARAYANA PILLAI (*Tiruvalla cum Pattanamattitta*): സർ, രണ്ടു സംഗതി ഗവണ്മെന്റിന്റെ ദൃഷ്ടിയിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിനായി ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ അനുകൂലിക്കുന്നു. ട്രാഫിക്ക് സെക്ഷൻ ജനറൽ പോലീസിൽനിന്നും വേർതിരിച്ചുതന്നിരിക്കുന്ന ശരിയായി ജോലി നടത്തുന്നുണ്ട് എന്നു ഞാൻ വിചാരിക്കുന്നില്ല. ഓവർലോഡു സംബന്ധിച്ചുള്ള കേസുകൾ ജനറൽ പോലീസ് കണ്ടുപിടിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നിടത്തോളംതന്നെ ട്രാഫിക്ക് പോലീസ് കണ്ടുപിടിച്ചതായി തോന്നുന്നില്ല. ഓവർലോഡുകേസ് ചാർജ്ജ് ചെയ്തുകഴിഞ്ഞാൽ തെളിവു ശേഖരിച്ചുകൊടുക്കുന്നതിന് ട്രാഫിക്ക് സെക്ഷനിലുള്ള കാൺസ്റ്റബിളിനോ ഫോഡ കാൺസ്റ്റബിളിനോ ജനറൽ പോലീസിനെപ്പോലെ സൗകര്യമില്ലാത്തതുകൊണ്ട് അങ്ങനെയുള്ള കേസുകൾ ധാരാളം ശിക്ഷയിൽ വരുന്നില്ല. മോട്ടോർ ഡ്രൈവേഴ്സ് മുതലായ ആളുകൾ ട്രാഫിക്ക് സെക്ഷനിലുള്ള ജീവനക്കാരുോട് അനുസരണവും കാണിക്കുന്നില്ല. ഒരു ട്രാഫിക്ക് ഫോഡ് കാൺസ്റ്റബിളിനെ പന്തളം ജങ്ഷനിൽ വെച്ചു ബസ്സുകാർ നിർദ്യം മറ്റിച്ചതായി ഒരു കേസു വിചാരണയിൽ കിട്ടിപ്പിണ്ഡം. ജനറൽ പോലീസ് ഈ ഭാരംകൂടി വഹിച്ചുവന്നിരുന്ന കാലത്തു് ഇങ്ങനെ ഒരു സംഭവം ഉണ്ടായിട്ടില്ല.

ട്രാഫിക്ക് ഇൻസ്പെക്ടറന്മാരായി ഏഴുപേരാണുള്ളതു്. അതിൽ രണ്ടുപേർ ഫാഷ്ഗ്രേഡും ശേഷമെല്ലാം സെക്കൻഡ്ഗ്രേഡും ആണ്. സെക്കൻഡ്ഗ്രേഡ് ഇൻസ്പെക്ടറന്മാർക്ക് നൂറു രൂപാമുതൽ നൂറു രൂപാ വരെ ഉള്ള സ്കെയിലിൽ ശമ്പളവും ടെസ്റ്റിംഗ്ഫീസ് എന്ന നിലയിൽ നൂറു രൂപയും സഞ്ചാരപ്പടിയായി നൂറു രൂപയും കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. സഞ്ചാരപ്പടി ഒരുവിധത്തിൽ അവർക്ക് വളരെ കൂടുതലാണ്. അവർ സഞ്ചരിക്കുന്നതെല്ലാം പബ്ലിക് റോഡുകളിൽകൂടിയാണ്. പബ്ലിക് റോഡുകളിൽ ട്രാഫിക്കുണ്ട്. ആ സ്ഥിതിക്ക് ഇവരുടെ സഞ്ചാരം മുഴുവനും ബസ്സിലുമാണ്. ആ സഞ്ചാരത്തിനു വലിയ സംഖ്യ ചിലവു വരുന്നതല്ല. ഈ അവസരത്തിൽ ജനറൽ പോലീസിലുള്ള ഇൻസ്പെക്ടർമാരുടെ സഞ്ചാരപ്പടിയെക്കൂടി ഒന്നാലോചിക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. അവർക്ക് നൂറുകീട്ടുള്ള പടി പ്രതിമാസം മൂന്നു രൂപയാണ്. ഇവർ പബ്ലിക് റോഡിൽകൂടി മാത്രമെ സഞ്ചരിക്കുകയുള്ളൂ, അല്ലെങ്കിൽ സഞ്ചരിക്കാവുന്നവെച്ചാൽ പോലീസ് ജോലി നടക്കാതെ വരും. ഉൾനാടുകളിലും മലകളിലും ഇവർക്ക് സഞ്ചരിക്കേണ്ടതായി വരും. ചില സന്ദർഭങ്ങളിൽ നടന്നും, സൈക്കിളിലും, കുതിരപ്പുറത്തു കയറിയും, സഞ്ചരിക്കേണ്ടതാ

യിവരും ഇവർക്കു മറ്റു രൂപയും സഞ്ചാരസൗകര്യമുള്ള റോഡിൽ കൂടി സഞ്ചരിക്കുന്ന ഓഫീസ് ഇൻസ്പെക്ടറന്മാർക്കു ൪ ൦ രൂപയും സഞ്ചാരപ്പടി നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നതിന്റെ അതും മനസ്സിലാകുന്നില്ല.

MR. J. JOHN KATTAKAYAM : ഓഫീസ് ഇൻസ്പെക്ടറന്മാർ കൂലികൂടാതെ ബസ്സിൽ കയറി സഞ്ചരിക്കണമെന്നു നിബന്ധമുണ്ടോ?

MR. KALLUR NARAYANA PILLAI : ഡ്രൈവറന്മാർ ഇവരെ വിളിച്ചു കയറ്റി കൊണ്ടുപോകുന്നുണ്ട്.

MR. J. JOHN KATTAKAYAM : അതിലേയ്ക്കു യാതൊരു നിയന്ത്രണവും ചെയ്തിട്ടില്ലേ?

MR. KALLUR NARAYANA PILLAI : ഇല്ല.

വേറൊരു സംഗതി എന്നിയ്ക്കു പ്രസ്താവിക്കാനുള്ളതു് ൧൦ ൭-ലും ൧൦ ൮-ലും കുറെ കള്ളനാണയക്കേസുകൾ കണ്ടുപിടിച്ചതിനെപ്പറ്റിയാണ്. അതൊരപരാധമായി പോലീസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിൽ ചുമത്താമോ എന്നാണു ഞാൻ ചോദിക്കുന്നതു്. കള്ളനാണയം ഉണ്ടാക്കാൻ പോലീസുകാർ ഏർപ്പാടുചെയ്തശേഷം പോലീസുകാർ കണ്ടുപിടിക്കുന്നതു് രെപരാധമാണെന്നു പറയാം. പോലീസുകാർ കണ്ടുപിടിച്ച പല കേസുകൾ സെഷൻസ് കോടതിയിൽനിന്നും ശിക്ഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിൽ പോലീസുകാരെ അഭിനന്ദിക്കത്തന്നെ വേണം. ൧൦ ൭-നുമുമ്പ് കള്ളനാണയക്കേസുകൾ കണ്ടുപിടിക്കാത്തതിനു് അന്നത്തെ പോലീസുകാരെ വേണം കുറ്റം പറയാൻ. പുനലൂരിൽ ഒരു ക്രിസ്ത്യാനി രണ്ടു കൊലക്കേസു നടത്തി പതിനാറു കൊല്ലമായി പാവ്വാടിയിൽ ഒളിച്ചു താമസിക്കുകയായിരുന്നു. അയാളെ ഒരു സി. ഐ. ഡി. ഉദ്യോഗസ്ഥൻ കണ്ടുപിടിച്ച് അറസ്റ്റുചെയ്തു് രെപരാധമാണെങ്കിൽ കള്ളനാണയക്കേസുകൾ കണ്ടുപിടിച്ചതും അപരാധമെന്നെയാണ്. പോലീസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെ ഇപ്പോഴത്തെ ഭരണത്തെ സംബന്ധിച്ച് ഞാൻ അത്യാധികം അഭിനന്ദിയ്ക്കുതന്നെ ചെയ്യുന്നു.

MR. K. K. THOMAS : I wish to make one or two observations with regard to the Traffic branch of the Police Department. As it is, the control exercised by the department over the traffic in the country is far from satisfactory. I am glad that that opinion has been expressed by several of my friends here. I would therefore suggest that Government may take public conveyances under their direct charge and fix one uniform fare for the whole State and also fix the timings for the various bus journeys. It is the Government that have the responsibility of maintaining the roads ; and it is admitted that these buses do

[Mr. K. K. Thomas.]

a lot of damage to our roads. It is therefore only fair that the Government make their own arrangements for vehicle traffic and for public conveyances, so that they can fix suitable rates and realise the money required for the proper maintenance of the roads in the country. Such a system will be very helpful to Government especially in these days of financial stringency; and it will be a great convenience to the travelling public who can certainly expect better and more regular bus service from the Government than from private bus-owners. If I remember right, some time back, the Cochin Government leased out, by public auction, the right of running public ferries conveyances in the natural waters, the backwaters, and realised a large amount thereby. That, I think, was wrong on principle, because natural waters, such as rivers, and backwaters, belong to the public in general. On the other hand roads which have been opened by Government belong to Government. They have to be maintained by the Government. Therefore, it is only fair that they take up the control of the public conveyances directly. As I said, that will be a great convenience to the public and at the same time a source of revenue to Government. I wish Government to try it although it may not be very popular at the outset. At any rate, this is a suggestion which the Government may consider.

In regard to the general work of the Police Department, I do not think, that crime has increased, nor has the morale of the Police gone down. The mere fact that the number of prosecutions has gone up does not show that the Police have grown less efficient than they were. There are several causes which have led to the increase in the number of prosecutions. For instance, formerly, previous Government sanction had to be obtained for the prosecution of Government servants. It is not necessary now.

MR. M. N. PARAMESVARAN PILLAI: May I point out to the member that, even now, in some cases, previous Government sanction is necessary?

MR. K. K. THOMAS: I know that. The decision is that for acts done as an officer in the course of an officer's official duties sanction is required but an officer cannot commit an offence as an officer and therefore an officer can be prosecuted without the previous sanction of the Government; while the officers would claim that almost every thing that they do is in the discharge of their official duties.

Further, Sir, as has been pointed out by Mr. Govindan, the sense of self-respect of the Travancorean has developed much more than formerly. That is one of the main reasons for the increase in the number of prosecutions.

As some of my friends have remarked, Sir, we are thankful to Government for appointing, as Commissioner of Police, a native of Travancore, one who, by merit, has come up from the lowest ranks of the Police Department.

The Council adjourned for lunch at 1-29 P. M. and re-assembled at 2-15 P. M.

MR. H. O. L. MARIKAR: Sir, I wish to say a few words about the Criminal Investigation Department. The C. I. D. officers are supposed to be people not known to the public at large. But it is not so in Travancore. The names of the whole C. I. D. staff is well known in all parts of Travancore. I do not think that this state of affairs will help them to investigate cases. Besides that, when a case is filed in a Police Station or when a complaint is made, a criminal investigation officer is asked to investigate that case, though in my opinion that part of the work can be done by an ordinary Police Officer. Crimes of all kinds must be investigated by the C. I. D. officers including say, for instance, bribery. There will be nobody to complain that he has given a bribe and there will be nobody confessing that he has received a bribe. If the services are to be reformed and purified, the C. I. D. should take part in investigating or reporting secretly to the Government cases of corruption or bribery if there were any. If they do it, that will help the Government to reform the services. Instead of doing such work, the crimes committed in the country are being hushed up. Either the person who induced or the person who committed the crime of bribery or the person who did the crime by accepting the bribe will not be complaining, and the C. I. D. will not be enquiring and bringing into light or reporting secretly to the Government about such crimes. If that is the case, it is not worth maintaining a department like the C. I. D.

The Traffic Department, since its separation, is putting the people to very many difficulties. One of them is, that say, in a place like Munnar, if we want to make a representation of our difficulties about want of proper bus services or any inconveniences to the Public the local Police Officer happens to be quite unconnected with it and disinterested with it. The Traffic Inspectors are posted many miles away and the head quarters of the Traffic Department happens to be at Trivandrum and it takes months and months for the authorities to attend to the requirements of distant places. So, if the Traffic Department is totally abolished and the Police Officers like before are empowered to look after the traffic also, it is my opinion that the work will be more satisfactory than it is now.

MR. G. NARAYANA AIYAR: Sir, I represent the northernmost taluks of Travancore, that is, Parur and Kunnathnad. Till the creation of the Traffic Department the public were feeling a good deal of inconvenience in travelling safely by motor buses. By the creation of the Traffic Department every facility is now afforded to the passenger. He can travel freely. There is no overloading. All the bus owners are on the look-out for the Traffic officer. They do not know when they will be caught hold of by the Traffic officer. As such there is a good deal of safety of travel in parts of north Travancore. I witnessed the very same thing throughout my travel here and I congratulate Government in having created a separate Traffic Department to look to the convenience and safety of the passengers.

MR. KALLUR NARAYANA PILLAI: മെമ്പർ ഏതു താലൂക്കിനെപ്പറ്റിയാണ് പ്രസ്താവിക്കുന്നത്?

MR. G. NARAYANA AIYAR: I belong to Parur and Kunnatnad. That is what I said.

Then I should like to bring one fact to the notice of the Police Commissioner. With the coming into existence of a number of newspapers and the rising of communal spirit, the newspapers travel beyond the limits of fair criticism and are writing articles which reflect upon the interests of one community or another. If this position of the newspapers be not checked at the earliest opportunity, I doubt what will happen later on in this country. It is the lookout of the Police Commissioner to see that the newspaper editors do not indulge in any unnecessary criticism and do not travel beyond the limits of fair criticism and bring to book those who indulge in such a manner. If they are allowed to go on like this, it will be a source of a great deal of mischief. Fair criticism is necessary and it is only when they exceed their limits that they ought to be warned. I would bring it to the notice of the Police Commissioner that he has to be more active in this matter.

MR. A. N. VISVANATHA PILLAI (*Quilon cum Karunagapalli*): സർ, എനിക്ക് ഓഫീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനെപ്പറ്റിയാണ് ആദ്യമായി പറയാനുള്ളത്. ബസ്സുകളിൽ ഡ്രൈവറന്മാരായിരിക്കുന്ന ആളുകൾ ഉത്തരവാദിത്വബോധത്തോടുകൂടി അവരുടെ പ്രവർത്തികൾ നടത്തിവരുന്നില്ല. അതിനാൽ അവരുടെ സ്വാഭാവികമായും മറ്റു കാര്യങ്ങളേയും പറ്റി ലൈസൻസ് കൊടുക്കുന്ന അവസരത്തിൽ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധപതിപ്പിക്കണമെന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. ഇപ്പോൾ ഈവക കാര്യങ്ങളിൽ വലിയ നിഷ്കർഷയുള്ളതായി തോന്നുന്നില്ല. പലതരത്തിലും ഉള്ള ആളുകളാണ് ബസ്സുകളിൽ എപ്പോഴും യാത്രചെയ്യുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അവരോട് ഈ ഡ്രൈവറന്മാർ തീരെ ഉത്തരവാദിത്വമില്ലാതെ പെരുമാറുന്നത് ഒട്ടുംതന്നെ ആശാസ്യമായിട്ടുള്ളതല്ല. പട്ടണങ്ങളെ ഒഴിച്ചു മറ്റു സ്ഥലങ്ങളിൽ ഓഫീസ് എന്നു പറഞ്ഞാൽ അത് മോട്ടോർവാഹനങ്ങളെ മാത്രം ബന്ധിക്കുന്ന ഒരു സംഗതി ആയിട്ടാണ് പരിഗണിച്ചുവരുന്നത്. സൈക്കിൾ, കാളവണ്ടി, ജഡ്ജാ, മുതലായ വാഹനങ്ങളുടെ സൈഡ് കീപ്പ് ചെയ്യുന്നതിൽ ഓഫീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് യാതൊരു നിർബന്ധവും കാണിച്ചുവരുന്നില്ല. അതുകൊണ്ടു പൊതുജനങ്ങൾക്കു പലവിധത്തിലുള്ള ഉപദ്രവങ്ങളും ചില അവസരങ്ങളിൽ അപകടങ്ങൾക്കുടിയും സംഭവിക്കാറുണ്ട്. അതിനാൽ ഗതാഗതം ചെയ്യുന്ന രീതിയെപ്പറ്റി ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ നിന്നും ജനങ്ങൾക്ക് ഉൽബോധനം നൽകേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണ്.

MR. KALLUR NARAYANA PILLAI : സൈക്കിളിലും ഓവർ ലോഡ് കണ്ടിട്ടുണ്ടോ?

MR. A. N. VISVANATHA PILLAI : സൈക്കിളിലും ഓവർ ലോഡ് ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ചിലപ്പോൾ രണ്ടും മൂന്നും പേരെ ഒരു സൈക്കിളിൽ കയറ്റിക്കൊണ്ടു പോകുന്നുണ്ട്. മുമ്പ് ഇവിടെ മോട്ടാർ ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. ഈ രാജ്യത്തു റോഡുകൾ വെട്ടുന്നകാലത്തു് ഈ മോട്ടാർ വാഹനങ്ങൾ വന്ന് നമ്മെ ശല്യം ചെയ്യുമെന്ന് അന്നാളും തീരെ വിചാരിച്ചിരുന്നില്ല. അതുകൊണ്ടു റോഡുകൾ വീതികുറഞ്ഞിരിക്കുന്നു. റോഡിന്റെ വീതി കൂട്ടേണ്ടതു് അത്യാവശ്യമാണെങ്കിലും അതു മറ്റൊരു വിഷയമാകയാൽ അതിനെപ്പറ്റി ഇപ്പോൾ യാതൊന്നും പ്രസ്താവിക്കുന്നില്ല. എന്നാൽ റോഡുകളിൽ കൂടി ഗതാഗതം ചെയ്യേണ്ട രീതിയെപ്പറ്റി ജനങ്ങൾക്ക് അഭ്യസനം നൽകേണ്ടതു് ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ ചുമതലയാണ്. റോഡിന്റെ ഇടത്തുവശത്തുകൂടി നടക്കുന്നതിനു ജനങ്ങളെ അഭ്യസിപ്പിക്കണം. ലഘുലേഖകൾ, പത്രങ്ങൾ, എന്നിവ വഴി അക്കാര്യം സാധിക്കാവുന്നതാണ്. അക്കാര്യത്തെപ്പറ്റി ജനങ്ങൾക്ക് അറിഞ്ഞുകൂടാ. റോഡിൽ കൂടി പത്തൊ ഇരുപതൊ ആളുകൾ ഒരുമിച്ചു പോകുമ്പോൾ ഒരു മോട്ടാർ വന്നാൽ ആളുകൾ രണ്ടുവശത്തായി ഒഴിയുന്നു. എന്നാൽ അതാലൊരൾ ഒരുവശത്തു തനിച്ചാകുന്നുവെങ്കിൽ മോട്ടാർ അടുത്തുവരുമ്പോൾ അയാൾ റോഡിന്റെ മറുവശത്തുള്ള സ്റ്റേഫി തമ്പാരോടു ചേരുന്നതിനു ശ്രമിച്ചു, എടുത്തുചാടി ഓടുന്നതു് പലരും കണ്ടിരിക്കാം. അതുകൊണ്ടു പലപ്പോഴും അപകടം സംഭവിക്കുന്നുമുണ്ട്.

MR. M. GOVINDAN : റോഡിന്റെ ഇടത്തുവശത്തുകൂടി ജനങ്ങൾ യാത്രചെയ്യണമെന്നാണോ മെമ്പറിന്റെ അഭിപ്രായം?

MR. A. N. VISVANATHA PILLAI : അതെ. വലിയ പട്ടണങ്ങളിൽ ജനങ്ങൾ ഇടത്തുവശത്തുകൂടി സഞ്ചരിക്കുകയും മോട്ടാർ വാഹനങ്ങൾ റോഡിന്റെ മധ്യഭാഗത്തുകൂടി സഞ്ചരിക്കപ്പെടുകയും ചെയ്യുന്നു. ധാരാളം ജനങ്ങളുള്ള പട്ടണങ്ങളിൽ അങ്ങനെയായ് ചെയ്യുവാനാണു്. അതുപോലെ ഇവിടെയും ചെയ്യാമെന്നുണ്ടെങ്കിൽ അതു വളരെ നല്ലതാണ്. മോട്ടാർ ട്രാഫിക് വർദ്ധിച്ചിരിക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ അങ്ങനെയായ് ചെയ്യേണ്ടതു്.

MR. J. JOHN KATTAKAYAM : ഇവിടെയും ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ ഇടത്തുവശത്തുകൂടിത്തന്നെ പോകണമെന്നു നിർബന്ധമുള്ളതായി അറിയാമോ?

MR. A. N. VISVANATHA PILLAI: അങ്ങനെ ഒരു ഏർപ്പാട്ണ്ട്. പക്ഷെ അതിനെ ഇപ്പോൾ വിസ്തരിക്കുകയാണു ചെയ്തിരിക്കുന്നതു “ഇടത്തുവശത്തുകൂടി പോകണം” എന്നെഴുതിവെച്ചിരിക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ ചിലർ ആ പലകയുടെ ഇടതുവശത്തുകൂടി പോയിട്ടുള്ളതായി കണ്ടിട്ടുണ്ട്. അപ്രകാരം എഴുതിവെക്കുന്നതിന്റെ അർത്ഥം എന്താണെന്നു ജനങ്ങൾക്കു മനസ്സിലായിട്ടില്ല.

MR. KAYALAM PARAMESVARAN PILLAI (*Additional Head Sirkar Vakil*): വാഹനങ്ങൾ ഇടത്തുവശത്തുകൂടി പോകുമ്പോൾ മനുഷ്യർ റോഡിന്റെ വലത്തുവശത്തുകൂടി സഞ്ചരിക്കുന്നതല്ലെ നല്ലതു്?

MR. A. N. VISVANATHA PILLAI: അപ്രകാരം തിരുവിതാംകൂറിലേക്കു പ്രത്യേകം ഒരു നിയമം ഉണ്ടാക്കുന്നതു നല്ലതാണെന്നു ചണ്ഡിതനായ ലാമെമ്പക് തോന്നുന്നുഎങ്കിൽ അങ്ങനെ ചെയ്യുന്നതുകൊണ്ടും വിരോധമില്ല. മദ്രാസ് പോലെയുള്ള വലിയ പട്ടണങ്ങളിൽ കണ്ടിട്ടുള്ള തിന്നേപ്പററിയാണ് ഞാൻ ഇവിടെ പ്രസ്താവിച്ചിട്ടുള്ളതു്.

എല്ലാ റോഡുകളിലും ട്രൌണിൽ പ്രത്യേകിച്ചും ആട്ടു്, മാട്ടു്, മുതലായ കന്നുകാലികൾ കൂട്ടംകൂട്ടമായി സഞ്ചരിച്ചുവരുന്നതിനാൽ അതുനിമിത്തം ഗതാഗതത്തിന്നു തടസ്സം ഉണ്ടാകുന്നുണ്ടു്. മുൻസിപ്പാലിറ്റിയിൽ നിന്നും ആ വക സംഗതികളെപ്പറ്റി നോക്കിക്കൊള്ളണമെന്നു ഗവണ്മെൻറിനു പറഞ്ഞു് ഒഴിയാൻ സാധിക്കും; എന്നാൽ ഈ സംഗതി മുൻസിപ്പാലിറ്റികൾതന്നെ ചെയ്തുകൊള്ളുമെന്നു വിചാരിച്ചിരിക്കാതെ ഗവണ്മെൻറു് ഈ കാര്യത്തിൽ കൂടുതൽ ശ്രദ്ധപതിപ്പിക്കേണ്ടതു് അത്യാവശ്യമായിട്ടുള്ളതാണു്. റോഡുകളിൽ ആട്ടു മാടുകളെ അഴിച്ചുവിട്ടു ഗതാഗതതടസ്സം ഉണ്ടാക്കുന്നു എന്നുള്ള സംഗതി ഈ സഭയുടെ മറുവശത്തിരിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്കു കാരുകളിൽ സഞ്ചരിക്കുമ്പോൾ പലപ്പോഴും അനുഭവപ്പെട്ടിട്ടുള്ള സംഗതിയായിരിക്കും.

MR. N. K. PADMANABHA PILLAI: മുൻസിപ്പാലിറ്റികൾ വിചാരിച്ചാൽ ഈ സംഗതിയെ തടയാൻ സാധിക്കുകയില്ലേ?

MR. A. N. VISVANATHA PILLAI: സാധിക്കും. പക്ഷെ അവർ ഈ കാര്യത്തിൽ വേണ്ടിടത്തോളം നിഷ്കർഷ കാണിച്ചുവരുന്നില്ല.

MR. N. K. PADMANABHA PILLAI: അതിനെപ്പറ്റി നിഷ്കർഷിച്ചുവരുന്ന മുൻസിപ്പാലിറ്റികളും ഉണ്ടെന്നു് അറിയാമോ?

MR. A. N. VISVANATHA PILLAI : പുതുതായി അങ്ങനെ ഒരു സ്ഥലം ഉണ്ടോ എന്നു അറിഞ്ഞുകൂടാ.

MR. M. N. PARAMESVARAN PILLAI : മോട്ടാറിന്റെ ലൈറുകളിൽ ഷെയിഡ് വയ്ക്കുന്നില്ല എന്നറിയാമോ?

MR. A. N. VISVANATHA PILLAI : അറിയാം. ഈ ഷെയിഡ് ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ടു ലൈറു് മുഖത്തു് അടിച്ചു കണ്ണിനു മയക്കം ഉണ്ടാക്കുകയും തൻനിമിത്തം മുന്നോട്ടുപോകുന്നതിനു നിവർത്തിയില്ലാതായി തീരുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ടു്.

MR. KOMILEZHATHU SANKARAN : മോട്ടാർവാഹനങ്ങളുടെ ഗതാഗതം വർദ്ധിച്ചിരിക്കുന്നതുമിമിത്തം കർഷകരുടെ കൃഷിസാധനങ്ങൾ കയറിക്കൊണ്ടുപോകുന്ന സാധാരണ വണ്ടികൾക്കു് സഞ്ചരിക്കുന്നതിനു വളരെ പ്രയാസമുണ്ടാകുന്നുണ്ടു്, എന്നറിയാമോ?

MR. A. N. VISVANATHA PILLAI : അറിയാം. നാട്ടിൻപുറങ്ങളിൽ കുന്നുകാലികളെ റോഡിനരികെ കെട്ടിവരുന്നു. അവ മറുവശത്തേക്കുകടക്കുമ്പോൾ കയർ കറക്കേവീണു് അതുവഴി സഞ്ചരിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾക്കും ചിലപ്പോൾ ആ മൃഗങ്ങളുടേതെന്നയും അവകടം സംഭവിക്കുന്നു. ഇവക സംഗതികൾക്കുടി ഓഫീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽനിന്നു ശ്രദ്ധിച്ചു പ്രവൃത്തിക്കേണ്ടതാണു്. ഇന്നുമയത്തുപോകണം, ഇത്ര ആളുകളെ കയറണം, ഇന്നവശത്തുകൂടി പോകണം എന്നുള്ള സംഗതികൾ മാത്രം സൂക്ഷിച്ചാൽപോരാ. പോലീസുകാരുടെ ദൃഷ്ടിയിൽനിന്നും മറയുമ്പോൾ മോട്ടാർ ഡ്രൈവറന്മാർ സ്പീഡുകൂട്ടി അവരുടെ ഇഷ്ടപോലെ ഓടിച്ചുകൊണ്ടുപോകുന്നു.

MR. J. JOHN KATTAKAYAM : അതിലേക്കു സ്പീഡോ മീറ്റർ വച്ചാൽ മതിയാകുകയില്ലേ?

MR. A. N. VISVANATHA PILLAI : അതിനെപ്പറ്റി എനിക്ക് കൂടുതൽ പരിജ്ഞാനമില്ല. ഈ മാതിരിയുള്ള കാര്യങ്ങളിൽക്കൂടി ഓഫീസിന്റെ ശ്രദ്ധ പ്രത്യേകം പതിയണമെന്നാണു് എനിക്ക് പറയുവാനുള്ളതു്. പോലീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനെപ്പറ്റി പൊതുവേ എനിക്ക് അധികം ഒന്നും പറയാനില്ല. ജനങ്ങളോടു് പോലീസുകാർ പെരുമാറുന്ന രീതി പൊതുവേ ഒന്നു നന്നാക്കിയാൽ കൊള്ളാം. പോലീസുകാരുടെ സ്വഭാവരൂപീകരണത്തിൽ ഗവണ്മെന്റു പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നു അപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

MR. B. NARAYANA PILLAI: Sir, I have to explain first about Mr. K. P. Nilakanta Pillai's remarks about the inefficiency of the Police, especially in the execution of processes and the recovery of stolen property. I have to connect the unexecuted process and the stray cattle together. One may think what the connection is between them. There are among them owners of stray cattle also. In the year 1106, 538 cattle were impounded and 241 persons were prosecuted for allowing their cattle to go out astray. In 1107, 1076 cattle were impounded in Trivandrum town alone and 572 owners were prosecuted. In 1108, 1201 cattle were impounded and 550 persons were prosecuted.

MR. M. N. PARAMESVARAN PILLAI: Was the Police Department ever able to remove a single cow from the Pulimood side at any time?

MR. B. NARAYANA PILLAI: We always invite the Municipalities to help us. Sometimes they help and sometimes they fail. The Police take the responsibility and sometimes the Municipalities also do the business. Why all the owners are not prosecuted is a question that I will have to answer. We are unable to get the correct names and addresses of the owners of the cattle impounded. The constable takes the cattle to the pound and entrusts them to the Pound-keeper. The Pound-keeper will write the P. O's number and the colour of the animal impounded. The next day or the very same day the owner of the animals comes to the Pound and gives a false name, pays the dues and takes the cattle away. The Police, in order to prosecute the owner, go there and take this false address from the Pound-keeper's register and put in a complaint. And the court issues the process. Thus, out of 100 processes received, only about 50 could be executed and the rest we have to return to the courts for want of correct addresses. The next day the owner lets loose the cattle as usual, because there are no grazing grounds. It is not possible for the owner to keep the cattle always penned up. There are no proper cattle sheds for them, the town being congested. The owner lets loose the cow and when it is time for milking he goes out and takes the cow to his home. Till then the cow will have to remain grazing by the road side. No owner takes care of his cattle. This is the explanation for connecting the question of stray cattle and that of unexecuted processes together. In 1107, the total number of processes received is 29,353; executed 26,631 and unexecuted 2,722. Out of the latter processes unexecuted come only to 785 the whole of Travancore, the rest being those returned to court for want of proper address. So, I submit that there is no slackness on the part of the Police in the execution of processes. Without understanding these facts it has been suggested by members that the superior officer should give orders to the subordinate officers to take all care in the execution of processes and to be more vigilant in that work. This is all the explanation that I can give in that matter.

MR. M. N. PARAMESVARAN PILLAI: Cannot the Police officer take the address immediately?

MR. B. NARAYANA PILLAI: No, how will it be possible if he catches half a dozen cows? He will directly take them to the Pound without wasting time.

Then about the false coin cases. Some years back, our attention was drawn to the false note cases. There were several false note cases and the Police in Travancore and British India had to co-operate with each other and investigate all these cases. The Travancore Police were able to detect several false note cases and even recover the dies, etc. and this can be testified by the block of the false notes which we have kept in the Headquarters. It will prove what amount of work the Police have done in that line. We are getting some false coins from here and there. There was a rumour that half rupee counterfeit coins were being circulated in Quilon and other places. So we made a confidential enquiry and found out that more enquiries should be conducted in that line. So, I addressed Government to depute a Special Inspector for that purpose.

MR. KATTIYATTU SIVARAMA PANICKAR: May I know whether the member is in order in receiving instructions from the official members?

PRESIDENT: I notice nothing objectionable.

MR. B. NARAYANA PILLAI: One Inspector was specially deputed and he was able to detect 29 false coin cases during a period of 8 months, and 22 cases ended in conviction before the Sessions Courts. All the other cases are pending trial. That figure will itself prove how the Travancore Police are vigilant and how many cases they could detect within a short period and how they are doing good work in this direction also.

The Traffic Department was started in the month of Vrischikam last year. When the traffic was under the control of the local Police, for want of men, they were not able to control the same properly. If they take interest in that line alone, they would not be able to do their legitimate part of the Police work. The number of buses in Travancore comes to one-third of the number of buses in the whole of Madras Presidency.

MR. KOCHIKAL P. BALAKRISHNAN TAMPI: Cannot that objection be met by increasing the general Police Force?

MR. B. NARAYANA PILLAI: If that force also is added to the general force then only we can come to a conclusion as to whether it is effective or not. The Traffic Inspectors are appointed with due care to their technical qualifications. They possess sufficient qualifications. Some are L. M. E's some of them are trained in Madras, others in Calcutta and some others in Bangalore, some others have got practical knowledge in some of the firms and they are able to handle the motor mechanism. All these Inspectors belong to respectable

[Mr. B. Narayana Pillai.]

families. They are selected after an examination conducted under the supervision of the Chief Engineer and the Police Commissioner.

MR. S. PIRAVIPERUMAL PILLAI (*Commerce and Industry, South*): Does the member know that the very next day after the buses are inspected by these officers, nothing remains except the noise produced by the horns?

MR. B. NARAYANA PILLAI: Yes. A patient after recovery from the hospital dies the next day. That is accidental. It is not general.

Some of the members said that the allowance of Rs. 50 is objectionable and so on.

Formerly, the buses were tested by such persons as Executive and Assistant Engineers and other qualified officers. They were getting half the amount of fees for testing and only the other half was given to Government. But now the testing is conducted by the Inspectors themselves who get nothing out of the fees. The whole of this amount goes to Government. From this item alone Government get a revenue of Rs. 30,000 a year. These Inspectors who get a pay of only Rs. 60 have to travel in every nook and corner of Travancore. There are 120 roads where buses are running day and night. They will have to detect cases and so they will have to travel on motor cycles and sometimes in the rainy season they will have to engage private cars. Thus they have to meet a lot of extra expenses.

PRESIDENT: Your time is up.

The motion was, by leave, withdrawn.

PRESIDENT: I put to the vote of the House, Demand IX—Police—for Rs. 7,03,815.

The grant was made.

DEMAND X—PUBLIC WORKS DEPARTMENT.

MR. K. GEORGE: Sir, I move for a grant of Rs. 34,54,850 under Demand X—Public Works Department.

MR. KALLUR NARAYANA PILLAI: ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന് ലേക്കു അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള ൩൪,൫൪,൮൫൦ രൂപയും കറയ്ക്കണമെന്നുള്ള ഉപക്ഷേപത്തെ അവതരിപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ആതനമായി ഒരു ഡ്രെയിനേജ് ഇഞ്ചിനീയറെ നിയമിക്കാൻ പോകുന്നു എന്നുള്ളതിനെപ്പറ്റിയാണ് എനിക്ക് പ്രസ്താവിക്കാനുള്ളത്. തിരുവനന്തപുരം വാട്ടർവർക്കിനെ സംബന്ധിച്ച് ആദ്യമായി ഒരു സ്കീം ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർ മി. എസ്. ജെ. ജേക്കബും, എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഇഞ്ചിനീയർ മി. ബാനർജിയുംകൂടി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. ആ സ്കീം പരിശോധിച്ച് എക്സ് പെർട്ട് അഡ് വൈസിറായി മി. മെൽ ഹിയോട്ടു ആവശ്യപ്പെട്ടു. അദ്ദേഹത്തിന്റെ